schriftelijke vraag

nr. 85

van **karin brouwers**

datum: 7 oktober 2016

aan **ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

Spitsstroken E314 - Viaduct Wilsele

Op zondag 25 september 2016 kondigde de minister aan dat de spitsstrook op de E314 rijrichting Limburg best wordt doorgetrokken van Wilsele tot Aarschot. Daarvoor verwijst hij naar een recente doorstromingsstudie van het Vlaams Verkeerscentrum (26 februari 2016). Uit die studie blijkt dat een verlenging tot Aarschot de beste oplossing biedt en dat de files in de avondspits hierdoor zouden moeten verdwijnen. Alles samen zal de Vlaamse overheid 50 miljoen euro investeren in vlotter verkeer op de E314. Daarvan is 20 miljoen euro voorzien voor de sanering van het viaduct van Wilsele.

De werken aan de weg beginnen in de zomer van 2017 met de sanering van het viaduct van Wilsele (rijrichting Brussel). In de zomer van 2018 wordt er nog eens gewerkt aan het viaduct (rijrichting Lummen). In 2019 wordt de spitsstrook voltooid.

In de conclusie van de studie staat o.a.: “Gelet op de verkeersdoorstroming en het verdwijnen van alle knelpunten tijdens de avondspits is het aangeraden om de spitsstrook aan te leggen tussen Wilsele en Aarschot met een derde rijstrook in het complex Wilsele. Op de E314 richting Limburg heeft dit wel tot gevolg dat er slechts een korte uitvoegstrook kan gerealiseerd worden naar de afrit Wilsele waardoor de voertuigen reeds op de snelweg zullen afremmen om de afrit te nemen. Daarom is het aangewezen om tijdens het openstellen van de spitsstrook voor het complex Wilsele een snelheidsbeperking van 70 km/u op te leggen op de rechtse rijstrook en 90 km/u op de andere rijstroken.”

Voor de ochtendspits wordt in de studie enkel het scenario van een spitsstrook op de E314 tussen Aarschot en Wilsele richting Brussel bestudeerd. In de studie wordt er op die manier geen melding gemaakt van de problemen na Wilsele. Zo zijn er tijdens de ochtendspits aan de afrit aan het UZ Gasthuisberg rijrichting Brussel problemen. Daar staan dikwijls veel auto’s op de afrit, hetgeen gevaarlijke situaties kan veroorzaken bij de vele weefbewegingen.

1. Zal bij de heraanleg van het viaduct van Wilsele ook meteen het Vuntcomplex worden aangetakt waar o.a. in een afslag wordt voorzien voor de toekomstige parking Leuven-Noord? Indien neen, waarom niet?
2. Zullen de geluidsschermen bij het onderhoud van het viaduct in Wilsele ook worden verbeterd en verhoogd?
3. In de studie staat het advies dat ter hoogte van het viaduct in Wilsele tijdens de avondspits de snelheid best zal beperkt worden tot 70km/u op de rechtse rijstrook en 90km/u op de andere rijstroken.

Zal de minister dit advies volgen? Waarom kan er maar in een korte afrit worden voorzien? Of kan dit worden opgelost bij de heraanleg van het viaduct? Op welke wijze zal deze snelheidsbeperking worden weergegeven?

1. Waarom is er in de studie geen deel opgenomen voor de ochtendspits van Wilsele richting aansluiting E40?
2. Welke initiatieven zal de minister nemen om de verkeershinder (met gevaarlijke weefbewegingen tot gevolg) aan de afrit Gasthuisberg (rijrichting Brussel) tijdens de ochtendspits te verminderen?