ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

antwoord

op vraag nr. 85 van 7 oktober 2016

van karin brouwers

1. Zoals ook eerder toegelicht in de schriftelijke vraag nr. 766 van Lorin Parys d.d. 2 maart 2016 zet ik in op de werken aan de Duitse brug, waarbij de ongebruikt naastliggende brug in gebruik wordt genomen en het probleem van de lage doorrijhoogte wordt weggewerkt.

In datzelfde antwoord geef ik aan dat ik ging laten bekijken of er minder grootschalige maatregelen al op kortere termijn mogelijk zijn om zowel de ontsluiting van de pendelparking als van het wetenschapspark (sneller) mogelijk te maken.

Hiertoe werd er samengezeten met o.a. de projectmanager van het Project Leuven-Noord. In samenspraak met hem en de andere betrokken partijen worden de verschillende mogelijkheden verder bekeken.

1. In het kader van het aanleggen van de spitsstrook richting Aarschot worden momenteel de milieueffecten (waaronder geluid) gescreend. Hierbij zal bepaald worden welke maatregelen en verbeteringen aan de geluidsschermen er nodig zijn.
2. Op het viaduct zal na de renovatiewerken een snelheidsbeperking van 90km/u ingevoerd, dit om gevaarlijke maneuvers te vermijden aan de afrit Wilsele, omwille van de beperkte lengte van de uitvoegstrook enerzijds, en anderzijds aangezien de effectieve snelheid doorgaans zelden meer bedraagt dan 90 km/u, zo blijkt uit de metingen.

De lengte van de uitvoegstrook Wilsele richting Lummen wordt in het kader van de renovatiewerken van het viaduct, 2e fase, reeds verlengd met 130m, wat de maximale uitbreiding is die technisch mogelijk is. Evenwel blijft daarna nog steeds de snelheidsbeperking wenselijk en noodzakelijk.

De studie ‘Studie Doorstroming spitsstrook E314’ is een vervolg op de aanleg in 2013 van de spitsstrook op de E40 tussen Brussel en Leuven en de weefstroken op de E314 in beide rijrichtingen tussen complex Leuven en complex Wilsele. Toen was reeds de aanleg van een spitsstrook van Wilsele tot Holsbeek gepland in een volgende fase. Aangezien de aanleg van de spitsstrook gepaard gaat met structureel onderhoud van de rijbaan in beide richtingen, werden in de studie ook een aantal scenario’s bestudeerd voor de rijrichting Brussel tussen Aarschot en Wilsele. Het wegvak Wilsele – Leuven is reeds heraangelegd in 2013, waarbij de voormalige pechstrook werd getransformeerd in weefstroken. Er zijn dus geen wegenwerken gepland en bovendien is er door de aanleg van de weefstroken geen extra ruimte meer beschikbaar binnen de bestaande wegbreedte.

1. Bij de herinrichting van het complex E314/16 Gasthuisberg zullen onder meer verkeerslichten worden geplaatst op de afritten van de E314 en worden twee rijstroken richting ziekenhuiscampus aangelegd in plaats van een rijstrook vandaag. Deze moeten extra sturingsmogelijkheden geven, en extra capaciteit om filevorming op de afrit te voorkomen.