**ben weyts**

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

**antwoord**

op vraag nr. 846 van 12 maart 2018

van **karin brouwers**

1. Hierbij het aantal letselongevallen op het kruispunt N26-E314, opgesplitst naar noordzijde en zuidzijde, voor de periode 2007-2016 (laatste 10 jaar). De letselongevallen zijn opgedeeld naar ernst (doden, zwaargewonden en lichtgewonden) en al dan niet betrokkenheid van kwetsbare weggebruikers *(Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).*
* Noordzijde van het kruispunt

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N26-E314 Noordzijde van het kruispunt** |  |  |
|  | **aantal ongevallen** | **aantal doden** | **aantal ZG** | **aantal LG** | **aantal ongevallen met kwetsbare weggebruikers** |
| **2007** | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **2008** | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| **2009** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2010** | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| **2011** | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| **2012** | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| **2013** | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2016** | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 |

* Zuidzijde van het kruispunt

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N26-E314 Zuidzijde van het kruispunt** |  |  |
|  | **aantal ongevallen** | **aantal doden** | **aantal ZG** | **aantal LG** | **aantal ongevallen met kwetsbare weggebruikers** |
| **2007** | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| **2008** | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| **2009** | 6 | 0 | 1 | 6 | 1 |
| **2010** | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **2011** | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **2012** | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **2013** | 3 | 0 | 2 | 10 | 0 |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **2015** | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| **2016** | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 |

1. Hierbij het aantal letselongevallen op het kruispunt N26-Kareelveld voor de periode 2007-2016, opgedeeld naar ernst (doden, zwaargewonden en lichtgewonden) en al dan niet betrokkenheid van kwetsbare weggebruikers (laatste 10 jaar) *(Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N26-Kareelveld** |  |  |  |  |
|  | **aantal ongevallen** | **aantal doden** | **aantal ZG** | **aantal LG** | **aantal ongevallen met kwetsbare weggebruikers** |
| **2007** | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **2008** | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| **2009** | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| **2010** | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **2011** | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| **2012** | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **2013** | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| **2014** | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 |
| **2015** | 3 | 0 | 0 | 6 | 2 |
| **2016** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. De studie is nog steeds lopende, maar er is nog geen consensus bereikt. Met het oog op het bereiken van een akkoord, plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in het voorjaar van 2018 een overleg met alle partijen (de stad Leuven, de gemeente Herent, De Lijn, de politie).
2. Het afrittencomplex E314/N26 staat voor de periode 2014-2016 niet meer op de lijst met gevaarlijke punten (ongevallenscore boven 15). Wel wordt de verkeerslichtenregeling in het najaar van 2018 aangepast, zodat deze regeling kan worden geoptimaliseerd, conform het vooropgestelde actieplan. Hiervoor worden na de paasvakantie tellingen georganiseerd.
3. Het kruispunt Kareelveld met N26  staat voor de periode 2014-2016 niet op de lijst met gevaarlijke punten. Wel wordt in het najaar van 2018 de verkeerslichtenregeling aangepast, zodat deze regeling kan worden geoptimaliseerd, conform het vooropgestelde actieplan. Hiervoor worden ook na de paasvakantie tellingen georganiseerd.
4. Voor deze fietsbrug was er wel een technisch en financieel haalbaar ontwerp dat door alle betrokken werd gedragen. Dit leidde tot de realisatie ervan.