ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

antwoord

op vraag nr. 1579 van 20 september 2016

van karin brouwers

1. Momenteel loopt een globale analyse van de fietsverbindingen tussen Gasthuisberg en Herent. Het fietspad aan de N2/Rennessingel maakt deel uit van dit onderzoek, en werd door haar onveilig karakter als deelproject versneld geanalyseerd en aangepakt.

Concreet werden de volgende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid van deze omgeving uitgewerkt:

* Het noordelijk fietspad op de Rennessingel tussen Brusselsesteenweg N2 en Gasthuisberg wordt een dubbelrichtingsfietspad.
* Er komen infrastructurele aanpassing waarbij het fietspad met een fysieke, betonnen scheidingsmuur (type ‘halve New Jersey’, semi-vergelijkbaar met huidige afscheiding van de R23 ter hoogte van de kruising met de Brusselsestraat) afgeschermd wordt van het autoverkeer.
* Fietsers op de Rennessingel, komende van de Brusselse poort richting Gasthuisberg zullen ter hoogte van de oprit moeten afbuigen, zodat er een haakse oversteek komt ter hoogte van de oprit komende van de N2.
* Op de N2 zelf wordt er een beveiligde oversteek gerealiseerd: naast het bestaande zebrapad zal een fietsoversteekplaats aangelegd worden, samen met een verhoogde, en dus verkeersremmende, middenberm.

1. Bovenvermelde maatregelen zullen op korte termijn worden uitgevoerd. Deze werden in juni 2016 besproken met de Stad Leuven. Het stadsbestuur gaf hiervoor in september haar principiële goedkeuring.

Na het voltooien van de gebruikelijke juridische procedures en vergunningentrajecten zullen deze werken dan ook zo spoedig mogelijk worden opgestart, en ten laatste in het voorjaar van 2017 worden afgerond.

1. De fiets- en voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Van Monsstraat (Diestsevest) zal worden opgeheven en een meer geschikte locatie krijgen vóór het kruispunt. Hier zal tevens punctuele verlichting worden voorzien in relatie tot de oversteekplaats. De vermoedelijke uitvoering hiervan is einde 2016.

De aansluiting van de verbinding vanaf het busstation naar de Diestsevest (berm tussen tunneluitgang De Bond en ventweg op maaiveldniveau) wordt aangepast zodat busvoertuigen binnen de ruimte van de eerste rijstrook rechtsaf de Diestsevest kunnen oprijden en hierdoor de overige gemotoriseerde voertuigen niet meer in gevaar brengen bij hun maneuver. De uitvoering ervan is – behoudens weerverlet - eveneens gepland voor het einde van 2016.

De fietsverbinding vanuit de stad (Parkstraat) naar de site van Sportoase verloopt in de bestaande situatie onoverzichtelijk en wordt (subjectief) als onveilig ervaren. Om dit te verbeteren zal er door middel van markeringen aangeduid worden waar de fietser verwacht wordt te rijden. Bij het dwarsen van de Vest zullen er fietsopstelvakken worden aangebracht. Aan de aansluiting van de Geldenaaksebaan zal een verkeerseiland worden voorzien, waar met behulp van een extra verkeerslicht de dwarsing over de Geldenaaksebaan zal beveiligd worden. In de omgekeerde richting wordt eveneens een opstelvak aangebracht met een bijkomend verkeerslicht om het fietsverkeer zich gedefinieerd te kunnen laten opstellen vóór het gemotoriseerd verkeer komende uit de Geldenaaksebaan. De uitvoering hiervan staat gepland in de loop van 2017.

Tenslotte wordt in samenspraak met de stad Leuven de middenberm ter hoogte van de Dagobertstraat gesloten. Hiermee wordt zowel het linksafslaand verkeer komende van de Singel richting Dagobertstraat als het linksuitrijdende verkeer komende uit de Dagobertstraat richting Diestsevest onmogelijk gemaakt, en dit conflictpunt weggewerkt. Deze werken zijn lopende.

1. Vanaf 1 januari 2017 wordt in Vlaanderen het algemeen snelheidsregime van 70 km/h ingevoerd. De wegvakken die nu nog 90 km/h zijn, of in aanmerking komen voor 90 km/h, werden afgetoetst aan een aantal criteria waaronder bijvoorbeeld de lengte van het wegvak (met die welbepaalde snelheid), de nabijheid van obstakels, afstand tot het fietspad en dergelijke meer.

Uit deze oefening is gebleken dat de overblijvende wegsegmenten op de R23 waar nu nog 90 km/h is toegelaten, niet meer in aanmerking zullen komen hiervoor. Hierdoor zal de maximumsnelheid op de Rennessingel tussen het Artoisplein en Gasthuisberg naar 70 km/h worden gebracht. Op de overige segmenten geldt een snelheidsregime van 50 km/u.

1. Uit de daarvoor beschikbare database blijft dat er in Vlaanderen 141 zulke borden geplaatst zijn. Deze borden komen er op initiatief van SAVE, een organisatie voor ouders van verongelukte kinderen. De organisatie richt zich op het ondersteunen van ouders door in dit emotioneel gebeuren hen met met elkaar in contact te brengen. Verder zijn ze gericht op het professionaliseren van de opvang en begeleiding van de families van verkeersslachtoffers. Met haar bijdrage in deze projecten wil het Agentschap Wegen en Verkeer actief de verkeersveiligheid verhogen, door in te zetten op sensibilisering inzake verkeer in relatie tot kinderen of jongeren.

Er is evenwel geen eenduidig verband tussen de locatie van een SAVE-bord langs de weg enerzijds en de verkeersinfrastructuur als zijnde de oorzaak van een ongeval anderzijds. Dit neemt niet weg dat elk voorval moet worden bekeken, en de vraag moet worden gesteld of en wat de mogelijke (infrastructurele) verbeteringen zouden kunnen zijn die uit dergelijk ongeval kunnen worden geleerd.